



**Окремі роз'яснення, щодо
заповнення форм
№4-мтп (річна), №11-мтп (річна),
№2-тр (річна)**



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ УКРАЇНИ

ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ СТАТИСТИКИ у Хмельницькій області



Річні форми подають юридичні особи, відокремлені підрозділи юридичних осіб. Показники форм ґрунтуються на даних первинних документів, які ведуться респондентами. А також при складанні форм необхідно дотримуватись роз'яснень, які розміщені на сайтах Державної служби статистики України та Головного управління статистики.



**Форма №4-мтп,
які
використовують
та/або мають у
запасах паливо.**



**Форма №11-мтп,
які відпускають
та/або
використовують
тепло- та
електроенергію на
виробничі потреби
або господарсько-
побутові потреби.**



**Форма №2-гр,
які мають на
балансі або
оренднують
вантажні
автомобілі,
автобуси, легкові
автомобілі,
спеціальні
автомобілі.**



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ УКРАЇНИ
**ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ СТАТИСТИКИ
у Хмельницькій області**



Я хочу звернути увагу на окремі питання, які виникають при заповненні ф.№4-мтп (річна), а саме:

1. Показники ф. №4-мтп (річна) відображаються суто у натуральних одиницях виміру, тобто в тонах, тис.м³, щільн.м³.
2. Обсяги запасів нафтопродуктів (бензин моторний, газойлі (паливо дизельне), газ природний, пропан і бутан скраплені, які зберігаються в талонах, смарткартках у звіті не відображаються.
3. Розділ 2 "Витрати палива енергетичним сектором" заповнюють ті підприємства, які здійснюють перетворення первинного палива в інші види паливних продуктів - теплоенергію або електроенергію для виробництва продукції, або відпуск до системи тепlopостачання та електропостачання, яка потім транспортує її до споживачів.



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ УКРАЇНИ

**ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ СТАТИСТИКИ
у Хмельницькій області**



Я хочу звернути увагу на окремі питання, які виникають при заповненні ф.№4-мтп (річна), а саме:

4. Розділ 3 "Кінцеве використання палива":

- графу 1 заповнюють підприємства, які використовують паливо не для виробництва теплової енергії, а як сировину, наприклад оливи та мастила нафтові, паливо для зварювальних робіт, промивки деталей та т.ін.
- графа 2 включає види палива, які використовуються на опалення (крім установок, які відображені у розділі 2), приготування їжі, виробництво продукції, на всі види транспорту і механізми, на роботу бензопил, газонокосарок і т.ін.
- графа 3 відображає витрати палива на забезпечення руху всіх видів транспорту для перевезення пасажирів та вантажу, спеціального транспорту, який виконує роботи з використанням додаткового обладнання (в техпаспорті мають позначку "спеціальний": пожежні авто, аварійні авто, автокрани), крім сільгосптехніки та будівельної спецтехніки: тракторів, комбайнів, грейдерів, катків, баштових кранів і т.ін.



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ УКРАЇНИ

**ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ СТАТИСТИКИ
у Хмельницькій області**



А тепер перейдемо до форми №11-мтп (річна):

1. Показники розділу 1 "Джерела постачання енергії та їх потужності" відображаються в Гкал та тис.кВт.год, відповідно до паспортних характеристик установки, яка є на балансі підприємства.
2. Показники розділу 2 "Використання електроенергії" (активної енергії), вміщують дані, як від власного виробництва (дані розділу 1 рядок 100 графа 3) так і отримані від інших підприємств та організацій відповідно показників лічильника підприємства. Показники відображаються у тис.кВт.год.
3. Показники розділу 3 "Використання теплоенергії" вміщують дані, як від власних джерел (дані розділу 1 рядка 100 графа 4) так і від інших підприємств та організацій відповідно даним лічильника. Дані відображаються у Гкал.
4. Дані розділів 2 та 3 не включають обсяги відпущених на сторону зовнішнім споживачам.



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ УКРАЇНИ

**ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ СТАТИСТИКИ
у Хмельницькій області**



5. Рядки 230 "Втрати електроенергії в електромережах енергосистем за звітний рік" та 330 "Втрати теплоенергії в тепломережах енергосистем за звітний рік" - заповнюють підприємства в яких є втрати, які виникають при транспортуванні й розподіленні в електромережі або тепломережі енергосистеми (тобто підприємства виробники).
6. Рядки 210 та 310 "витрати на виробництво продукції" заповнюють, наприклад:
- промислові підприємства (виробництво продукції);
 - підприємства сільського господарства (сушка зерна, тваринництво і т.д);
 - територіальні громади (на балансі яких є водонапірні башти);
 - лісогосподарські підприємства (є пилорама)
 - тобто підприємства з виробництва продукції і де чітко можна визначити скільки необхідно для її виробництва світла і тепла.



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ УКРАЇНИ

ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ СТАТИСТИКИ у Хмельницькій області



Хочу також звернути увагу на співставлення даних
форми №4-мтп (річна) з даними форми №11-мтп (річна)

Форма №4-мтп (річна), дані у розділі 2

Форма №11-мтп (річна), дані у розділі 1

Є дані по рядках:

720 (вугілля деревне),
730 (паливні брикети та гранули з деревини та іншої
природної сировини),
740 (дрова для опалення),
760 (Стружка і тріска деревні)
770 (інше тверде біопаливо рослинного походження)



Мають бути показники в Гкал
по наступних рядках:

190 (з рядка 100 – джерела постачання енергії, що
працюють на біопаливі)
191 (на твердому паливі)

Є дані по рядку 790 (Біогаз)



Мають бути показники в Гкал
по наступних рядках:

190 (з рядка 100 – джерела постачання енергії, що
працюють на біопаливі)
193 (на біогазі)



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ УКРАЇНИ

ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ СТАТИСТИКИ у Хмельницькій області



Форма №4-мтп (річна), розділ 2

Є дані у розділі 2 по графі 12 (обсяг витрат палива на перетворення в теплоенергію теплогенеруючими станціями або установками, котельними)

Є дані у розділі 2 по графі 11 (обсяг витрати палива на перетворення в тепло- та електроенергію ТЕЦ підприємства)

Є дані у розділі 2 по графі 10 (обсяг витрат палива на перетворення в тепло- та електроенергію ТЕЦ (загального користування))

Є дані у розділі 2 по графі 8 (обсяг витрат палива на перетворення в тепло- та електроенергію ТЕС (загального користування))



Форма №11-мтп (річна), розділ 1

Мають бути показники в Гкал по рядку 160 (теплогенеруючі станції або установки, котельні) по графах 2 в Гкал/год та 4 в Гкал

Мають бути показники по рядку 114 (теплоелектроцентральному (ТЕЦ) підприємства) по графах 1, 2, 3, 4

Мають бути показники по рядку 113 (теплоелектроцентральному (ТЕЦ) загального користування) по графах 1, 2, 3, 4

Мають бути показники по рядку 111 (теплова електростанція (ТЕС) загального користування) по графах 1, 2, 3, 4



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ УКРАЇНИ
**ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ СТАТИСТИКИ
у Хмельницькій області**



**Дані форми №2-тр відображаються
у тис. одиниць**

Загальний пробіг
автомобіля
ТИС. КМ

Обсяг перевезених
вантажів
ТИС. ТОНН

Вантажообіг
ТИС ТКМ



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ УКРАЇНИ

ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ СТАТИСТИКИ у Хмельницькій області



**Дані за показниками форми містять інформацію про загальний пробіг (рядок 840)
з нього пробіг виконаний на фактично використаному пальному за видами:**

Бензин
моторний

Зріджений
нафтовий
газ

Пробіг
газодизельних
автомобілів

Дизельне
пальне

Стиснений
природний
газ

Пробіг,
автомобілів з
електричним
двигуном



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ УКРАЇНИ

ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ СТАТИСТИКИ у Хмельницькій області



Інформація щодо загального пробігу стосується всіх видів транспорту:

графи 1 - 3



Вантажні автомобілі

графа 4



Автобуси

графа 5



Легкові автомобілі

графи 6 - 7



Спеціальні автомобілі



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ УКРАЇНИ
**ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ СТАТИСТИКИ
у Хмельницькій області**



Інформація щодо вантажних автомобілів

Загальний пробіг вантажних автомобілів (рядок 840) визначається за різницею показників спідометра при заїзді у гараж і виїзді автомобілів на лінію

Пробіг автомобілів із вантажем (рядок 841) сума пробігів із вантажем за затвердженими маршрутами

Обсяги перевезених вантажів (рядок 850) сума за фактичною вагою вантажу брутто із них у міжнародному сполученні (рядок 851)

Вантажообіг (рядок 860) сума вантажообігу за кожен день здійснення вантажних перевезень у звітному році
із нього у міжнародному сполученні (рядок 861)



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ УКРАЇНИ

**ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ СТАТИСТИКИ
у Хмельницькій області**



Приклад розрахунку вантажообігу за день

За день було виконано три поїздки одним вантажним автомобілем.

Перша поїздка: перевезено 2 т вантажу на відстань 30 км;

друга поїздка: перевезено 3 т вантажу на відстань 50 км;

третя поїздка: перевезено 4 т вантажу на відстань 35 км.

Обсяг перевезених вантажів за день становить $2 \text{ т} + 3 \text{ т} + 4 \text{ т} = 9 \text{ т}$.

Вантажообіг за день становить:

$(2 \text{ т} \times 30 \text{ км}) + (3 \text{ т} \times 50 \text{ км}) + (4 \text{ т} \times 35 \text{ км}) = 350 \text{ ткм}$, або 0,35 тис.ткм

Зверніть увагу, що множити потрібно вантаж на відстань кожної поїздки з вантажем і тільки потім додавати всі отримані добутки



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ УКРАЇНИ
**ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ СТАТИСТИКИ
у Хмельницькій області**



Додаткові розрахунки для оцінки правильності заповнення форми:

рядок 860/рядок 850 – середня відстань перевезення

Для поїздок Україною – до 900 км, у міжнародному сполученні – до 2500-3000 км
Якщо перевезення здійснювались територією підприємства і середня відстань була менше 1 км вантажообіг може бути менше ніж обсяги перевезених вантажів;

**рядок 860/рядок 841 - середня завантаженість умовного автомобіля
від 1 до 40 тонн**

- в деяких випадках може бути менше одиниці якщо перевозили щось надто легке.
- якщо перевезення здійснювались у міжнародному сполученні має бути виключно менше 40 тонн через контроль завантаженості при перетині кордону



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ УКРАЇНИ

ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ СТАТИСТИКИ у Хмельницькій області



Нагадуємо, підприємствам, які залучені до подання звітів за формами №2-тр та №31-авто (квартальна) про співставлення показників:

**Дані форми №2-тр (річна) графа 2 –
на комерційній основі**

**Рядок 850 (обсяг перевезених
вантажів)**



Дані форми №31-авто (квартальна)

**Рядку 01 (обсяг перевезених вантажів)
графа 1 (за всіма видами сполучення)**

**Рядок 851 (обсяг перевезених
вантажів у міжнародному сполученні)**



**Рядку 01 (обсяг перевезених вантажів)
графа 2 (у міжнародному сполученні)**

Рядок 860 (Вантажообіг)



**Рядку 02 (вантажообіг)
графа 1 (за всіма видами сполучення)**

**Рядок 861 (вантажообіг у
міжнародному сполученні)**



**Рядку 02 (вантажообіг)
графа 2 (у міжнародному сполученні)**



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ УКРАЇНИ
**ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ СТАТИСТИКИ
у Хмельницькій області**



ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!